

Frakt av slam på sjø, hvilke regler gjelder? Og hvilket handlingsrom har næringen når logistikken svikter?

Karolina Lundgren,
Senioringeniør, Farlig last spesialist



Sjøfartsdirektoratet

Sjøfartsdirektoratet er forvaltnings- og tilsynsmyndighet for arbeidet med **sikkerhet** for liv og helse, miljø og materielle verdier på fartøy med **norsk flagg** og utenlandske fartøy i **norske farvann**.

Direktoratet har også ansvar for å sikre **rettsvern** for norskregistrerte skip og **rettigheter** i disse.



Sjøfartsdirektoratet

I dag

Årsverk:

350

Regioner:

7

Regions-og tilsynskontorer:

16

Hovedkontor:

Haugesund

Avdeling for skipsregistre:

Bergen



Sjøfartsdirektoratet - Strategiplan 2025 til 2028



VÅR VISJON

Den foretrukne maritime administrasjonen



VÅRT SAMFUNNSOPPDRAK

Sjøfartsdirektoratet skal bidra til at sjøsikkerheten ivaretas, ved å utforme regelverk og følge opp at krav til sikkerhet for liv, helse, klima og miljø etterleves. Direktoratet skal tilrettelegge for utvikling og grønn omstilling i norsk maritim næring, samt bidra inn i internasjonalt arbeid som fremmer sjøsikkerhet og klima og miljø. Direktoratet skal være en tillits-skapende registerfører, og er en viktig bidragsyter i arbeidet for at Norge anses som et kvalitetsflagg.



VÅRE VERDIER

Tillit - Initiativ - Lagspill

Krav til frakt og håndtering av laster om bord

- Alle laster skal være vurdert etter relevant regelverk.
- Hvilket regelverk som er relevant er avhenge av
 - om lasten er fast, flytende eller i gassform,
 - om det er vurdert som skadelig og/eller farlig, og
 - om det skal fraktes som pakket eller i bulk.
- Kravene regulerer alle skip uansett størrelse og mengde last som skal fraktes.
- Skipsføreren og rederiet skal vite hvilke krav som gjelder før lasten tas om bord.

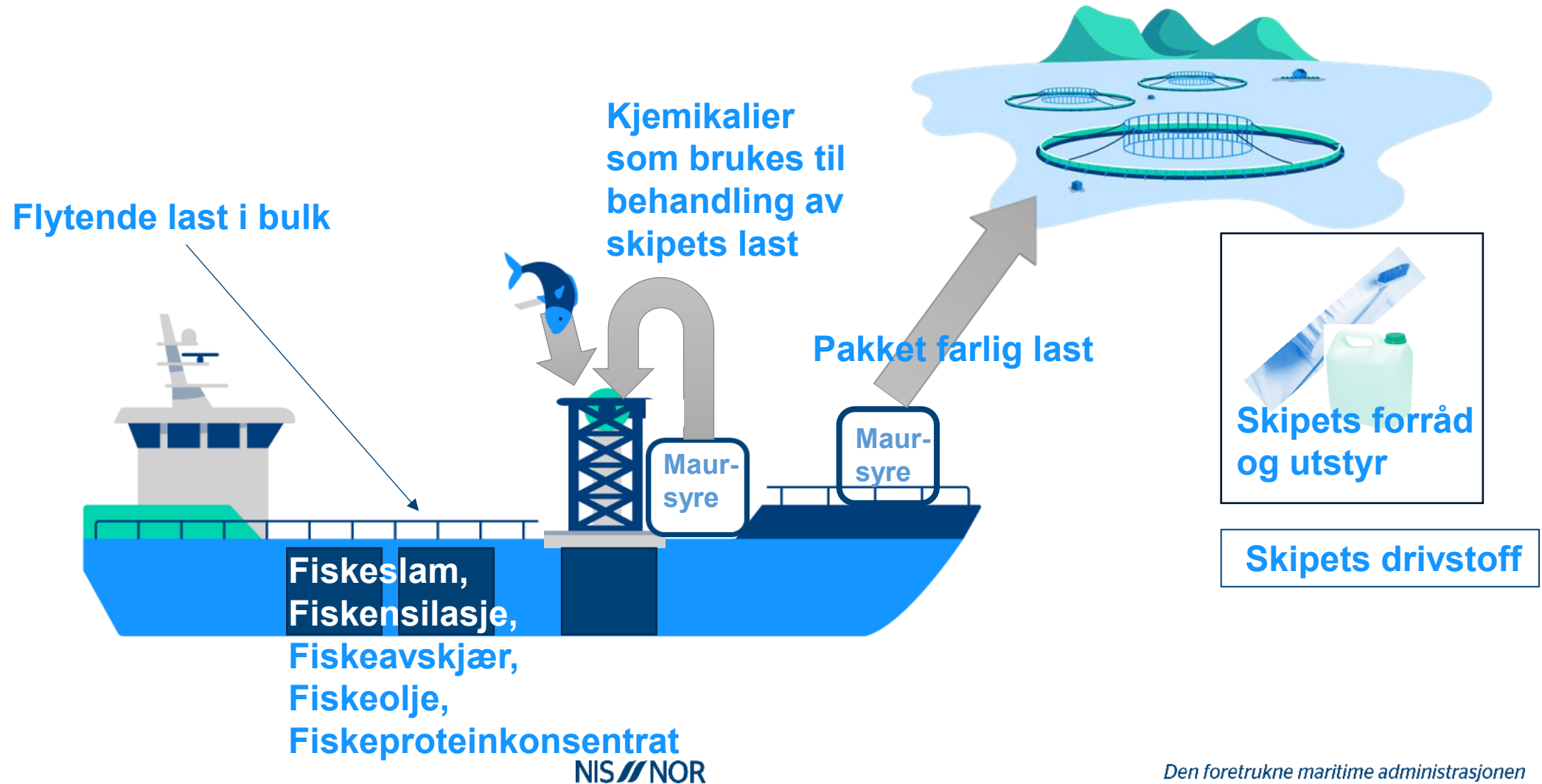


Krav til frakt av farlige og skadelige laster om bord

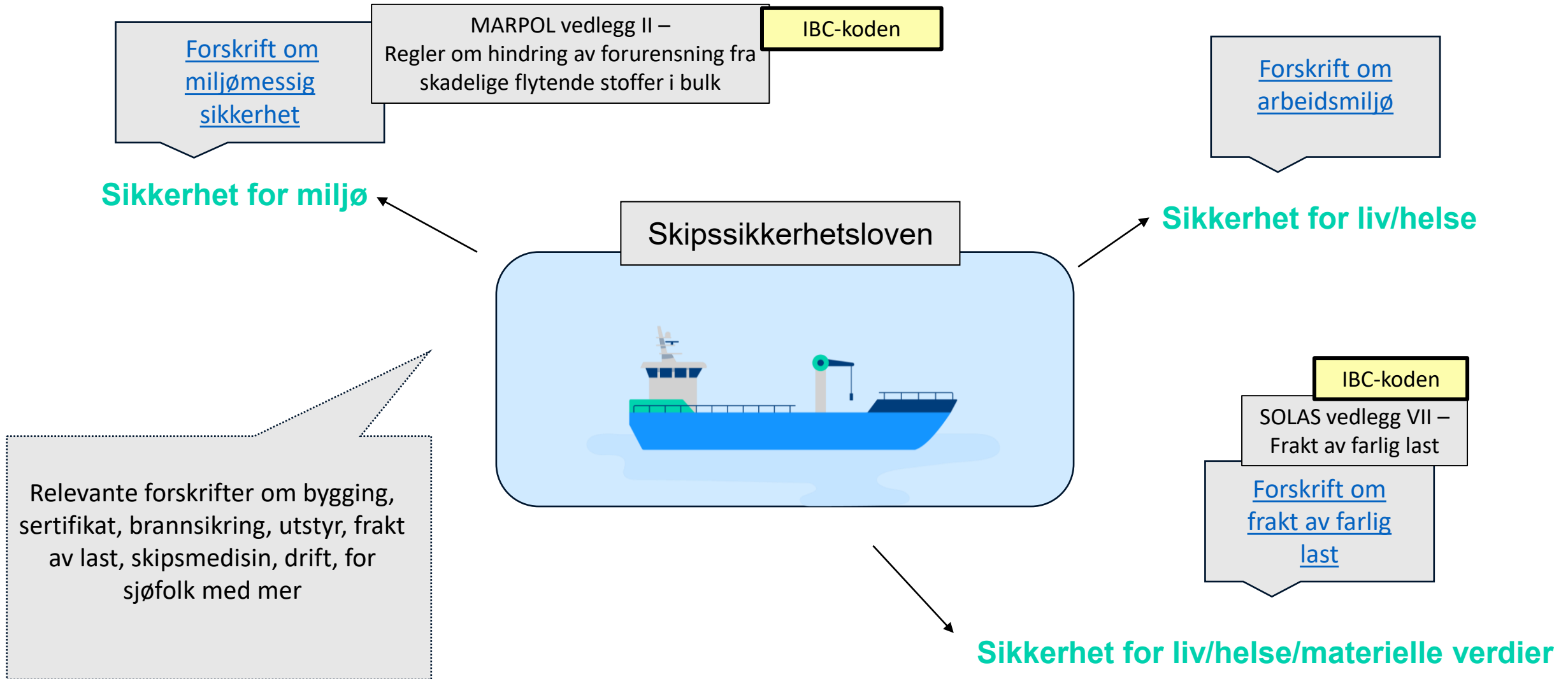
- Skipsføreren eller rederiet skal motta dokumentasjon om en farlig og skadelig last før lasten tas om bord på fartøyet.
- Dokumentasjonen skal inneholde opplysninger om korrekt teknisk betegnelse på den farlige/skadelige lasten.
- Avskipers oppgave å gi riktig dokumentasjon til skipsføreren.



Frakt, håndtering og bruk av flytende stoff på skip



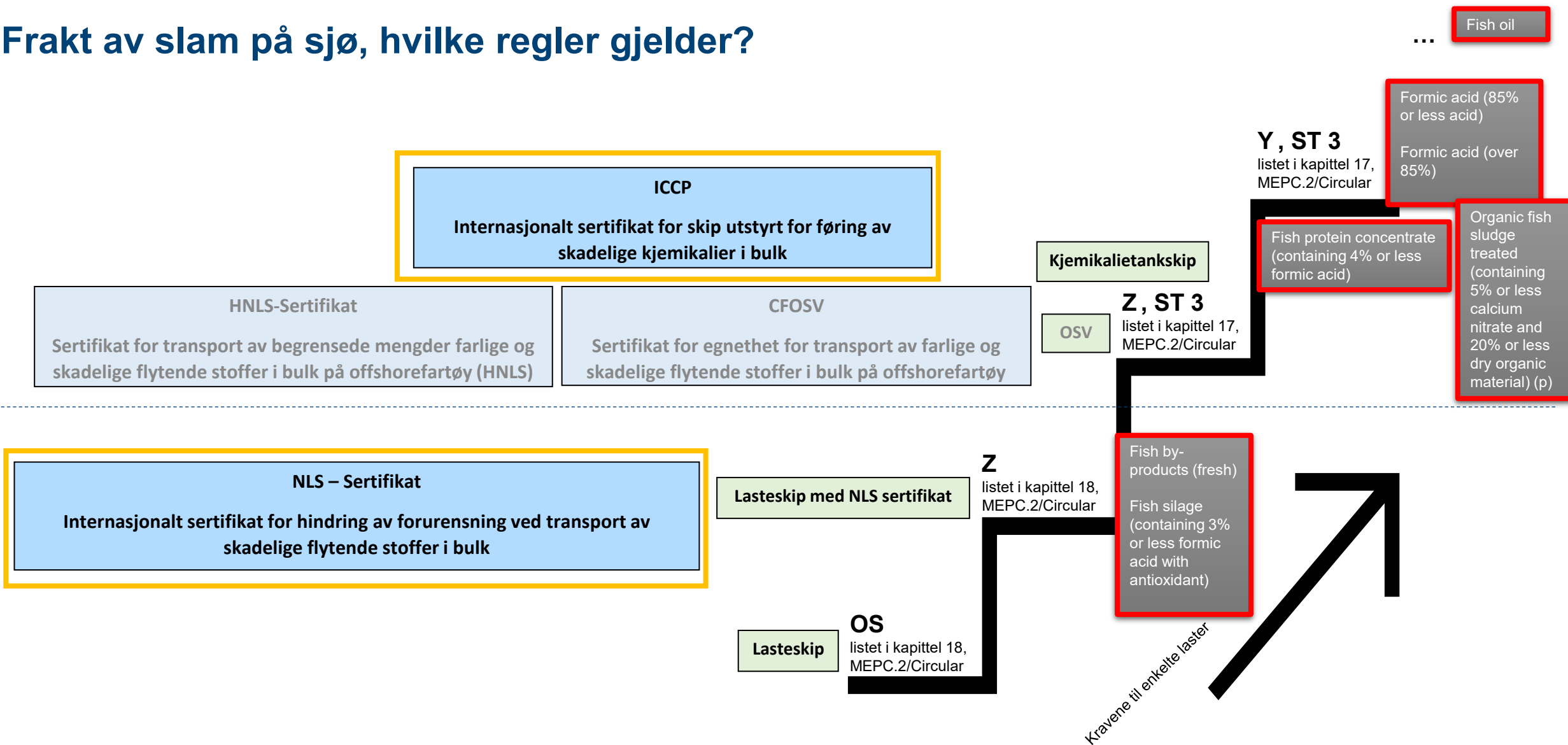
Relevant regelverk for farlige og skadelige flytende laster som fraktes i bulk



Flytende last i bulk

- **Alle flytende stoffer som skal fraktes i bulk skal være klassifisert og kategorisert og gitt føringsbetingelser i henhold til Regel 6 i MARPOL Vedlegg II.**
 - Har produktet blitt frakt i bulk tidligere? Har det blitt evaluert før?
 - Er det inkludert i kapittel 17 eller 18 av IBC koden?
 - Er produktet inkludert i siste MEPC.2/Circular? - [MEPC.2/Circ.31](#)
- **Stoffer som er vurdert**
 - IBC-koden Kapittel 17 – list over evaluerte stoffer som IBC koden gjelder for
 - IBC-koden Kapittel 18 – list over evaluerte stoffer som IBC koden ikke gjelder for
 - IBC-koden Kapittel 19 – list over synonymer for produktnavnene i kapittel 17 og 18
 - MEPC.2/Circular, List 1 – Teknisk rene stoffer (tas inn i neste versjon av IBC koden)
 - MEPC.2/Circular, List 2 til liste 4 – Blandinger
 - Det siste MEPC.2/Circular går å finne på IMO's nettside: [Tripartite Agreements \(imo.org\)](#)

Frakt av slam på sjø, hvilke regler gjelder?



Frakt av slam på sjø, hvilke regler gjelder? - [MEPC.2/Circ.31](#)

TRIPARTITE AGREEMENTS																		MEPC.2/Circ.31	
List 1: Pure or technically pure products and mixtures assessed as a whole																		Annex 1	
																		1 December 2025	
																		Page 2 of 3	
Product Name	Rep	Countries	Receive Date	Expiry Date	Cat	D	ST	F	G	H	I'	I''	I'''	J	K	L	N	O	
1-Dodecene (amended)		All countries		None	Y	P	3	2G	Open	No			Yes	O	No	ABC	No	15.19.6	
Dodecylbenzene (amended)		All countries		None	Y	S/P	2	2G	Open	No	-	-	Yes	O	No	ABC	No	15.19.6	
Ethylenediaminetetraacetic acid, tetrasodium salt solution (amended)		All countries		None	Y	S/P	3	2G	Open	No	-	-	Yes	O	No	AC	No	15.19.6	
Ethyl tert-butyl ether (amended)		All countries		None	Y	S/P	3	2G	Cont	No	T2	IIB	No	R	F	ABC	No	15.19.6	
Ethylene glycol monoalkyl ethers (31% or less)/Ethylene glycol (25% or less)/Ethoxylated alcohols (15% or less)/Ethoxylated imidazolines (10% or less)/2-mercaptoethanol (5% or less) solution		All countries		None	Y	S/P	3	2G	Cont	No	-	-	Yes	C	T	AC	Yes	15.12, 15.17, 15.19	
Fast pyrolysis bio-oil		All countries		None	Y	S/P	2	2G	Cont	No	-	-	Yes	C	T	ABC	Yes	15.12, 15.17, 15.19, 16.2.6, 16.2.7	
Fatty acid methyl esters (m) (amended)		All countries		None	Y	S/P	2	2G	Cont	No	-	-	Yes	R	T	ABC	No	15.12.3, 15.12.4, 15.19.6, 16.2.6, 16.2.7, 16.2.9	
Fatty acids (C16+) (amended)		All countries		None	Y	P	2	2G	Open	No	-	-	Yes	O	No	ABC	No	15.19.6, 16.2.7, 16.2.9	
Ferric sulphate solution		All countries		None	Y	S/P	3	2G	Open	No	-	-	NF	O	No	No	No	15.11, 15.19.6	
Fish by-products (fresh) (*)		All countries		None	Z		NA												
Fish silage (containing 3% or less formic acid with antioxidant)		All countries		None	Z		NA												
Glycerol/sorbitol blend, propoxylated and ethoxylated		All countries		None	Y	P	2	2G	Open	No	-	-	Yes	O	No	ABC	No	15.19.6, 16.2.6	
1,3,5-Hexahydrotriethanol-1,3,5-triazine solution		All countries		None	Y	S/P	2	2G	Open	No	-	-	NF	R	No	No	No	15.19.6	
Hexahydro-1,3,5-trimethyl-1,3,5-triazine solution (45% or less)		All countries		None	Y	S/P	3	2G	Cont	No	-	-	Yes	C	T	AC	Yes	15.12, 15.17, 15.19	
Isoalkanes (C16-C18)		All countries		None	Y	P	3	2G	Open	No	-	-	Yes	O	No	ABC	No	15.19.6	
Lauric acid (amended)		All countries		None	X	S/P	2	2G	Open	No	-	-	Yes	O	No	AC	No	15.19.6, 16.2.6, 16.2.9	
Maleic acid/Acrylic acid/Ethenylsulphonic acid/Ethenylphosphonic acid polymer, sodium salt in aqueous/ethylene glycol solution		All countries		None	Z	S/P	3	2G	Cont	No	-	-	Yes	C	T	AC	Yes	15.12, 15.17, 15.19, 16.2.9	
Methyl acrylate		All countries		None	Y	S/P	3	2G	Cont	No	T1	IIB	No	C	FT	AC	No	15.12, 15.13, 15.17, 15.19, 16.6.1, 16.6.2	
N,N'-Methylene-bis(5-methyloxazolidine)		All countries		None	Y	S/P	2	2G	Cont	No	-	-	Yes	C	T	AC	Yes	15.12, 15.17, 15.19	
Methyl methacrylate		All countries		None	Y	S/P	3	2G	Cont	No	T2	IIA	No	R	F	AC	No	15.13, 15.19.6, 16.6.1, 16.6.2	
Nonylphenol poly(4+)ethoxylate (amended)		All countries		None	Y	S/P	2	2G	Open	No	-	-	Yes	O	No	AC	No	15.19.6, 16.2.6	
Offshore contaminated bulk liquid Treated (containing less than 0.8% of an H ₂ S Scavenger) (o)	NOR	FRO, IMN, LUX, MHL, GBR	20/11/20	31/12/26	X	P	2	2G	Cont	No	-	-	Yes	C	No	AC	No	15.15, 15.19.6	
alpha-Olefin (C12+) mixtures		All countries		None	Y	S/P	2	2G	Open	No	-	-	Yes	O	No	ABC	No	15.19.6, 16.2.7, 16.2.9	
Olefins (C13+, all isomers) (amended)		All countries		None	Y	S/P	2	2G	Open	No			Yes	O	No	ABC	No	15.19.6, 16.2.9	
Oleic acid (amended)		All countries		None	Y	S/P	2	2G	Open	No	-	-	Yes	O	No	ABC	No	15.19.6, 16.2.7, 16.2.9	
Organic fish sludge treated (containing 5% or less calcium nitrate and 20% or less dry organic material) (p)	NOR	DNK, FRO, ISL, SWE	03/05/25	31/12/28	Y	S/P	3	2G	Cont	No	-	-	Yes	C	FT	ABC	No	15.15, 15.19.6	
Palm kernel acid oil (amended)		All countries		None	Y	S/P	2	2G	Open	No	-	-	Yes	O	No	ABC	No	15.19.6, 16.2.6, 16.2.7, 16.2.9	
Palm kernel fatty acid distillate (amended)		All countries		None	Y	S/P	2	2G	Open	No	-	-	Yes	O	No	ABC	No	15.19.6, 16.2.6, 16.2.7, 16.2.9	
Palm oil, empty fruit bunch		All countries		None	Y	S/P	2	2G	Cont	No	-	-	Yes	R	T	ABC	No	15.12.3, 15.12.4, 15.19.6, 16.2.6, 16.2.7, 16.2.9	

Føringsbetingelser – *Organic fish sludge treated*

Product Name	Rep	Countries	Receive Date	Expiry Date	Pollution Category			Ship type			Tank Type, Vent, Environmental Control			Electrical, Gauging, Vapour Detection			Fire protection, Personnel Protection	Specific requirements
					Cat	D	ST	F	G	H	I'	I''	I'''	J	K	L		
Organic fish sludge treated (containing 5% or less calcium nitrate and 20% or less dry organic material) (p)	NOR	DNK, FRO, ISL, SWE	03/05/25	31/12/28	Y	S/P	3	2G	Cont	No	-	-	Yes	C	FT	ABC	No	15.15, 15.19.6

[Veiledning for kategorisering av flytende stoffer og blandede produkter fraktet i bulk](#)

IBC-koden, 15.15 - Hydrogen sulphide (H₂S) detection equipment for bulk liquids

“15.15 Hydrogen sulphide (H₂S) detection equipment shall be provided on board ships carrying bulk liquids prone to H₂S formation. It should be noted that scavengers and biocides, when used, may not be 100% effective in controlling the formation of H₂S. Toxic vapour detection instruments complying with the requirement in 13.2.1 of the Code for testing for H₂S may be used to satisfy this requirement.”

“13.2.1 Ships carrying toxic or flammable products or both shall be equipped with at least two instruments designed and calibrated for testing for the specific vapours in question. If such instruments are not capable of testing for both toxic concentrations and flammable concentrations, then two separate sets of instruments should be provided.”

Føringsbetingelser – *Organic fish sludge treated*

Noten (p)

“Operational measures shall ensure that the risk of developing toxic and/or explosive gases is minimized during loading, transport, unloading and cleaning, including measures to prevent sedimentation of the cargo in the tanks, such as continuous circulation, and measures to be taken if unforeseen release of gas occurs. In addition to special requirement 15.15, lower explosive limit (LEL) detection equipment shall be provided on board ships carrying this cargo that is prone to the formation of toxic and/or explosive gas caused by bacterial activity.”

Hvilket handlingsrom har næringen når logistikken svikter?

*«Sjøfartsdirektoratet kan unnta et skip i **innenriksfart** fra ett eller flere av kravene i forskriftene når rederiet søker skriftlig om unntak, og et av følgende krav er oppfylt:*

- a. Det godtgjøres at kravet ikke er **vesentlig** og unntaket anses sikkerhetsmessig forsvarlig.*
- b. Det godtgjøres at kompenserende tiltak vil opprettholde samme sikkerhetsnivå som kravet i forskriften.»*

Mer informasjon

Lovdata

- [Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger](#), se § 7
- [Forskrift om farlig last på norske skip](#), se §§§ 5, 7 og 8

Sjøfartsdirektoratets nettside

- [Frakt av farlige og skadelige laster på lasteskip – Sjøfartsdirektoratet](#)
- [Manglende kunnskap om stoffers egenskaper og farer – Sjøfartsdirektoratet](#)
- [Frakt av fiskeensilasje – risiko for dannelse av farlige gasser - Sjøfartsdirektoratet](#)
- [Frakt av pakket farlig last/farlig gods – Sjøfartsdirektoratet](#)
- [Frakt av skadelige flytende laster i bulk – Sjøfartsdirektoratet](#)
- [Frakt av farlige kjemikalier i bulk – Sjøfartsdirektoratet](#)

IMOs nettside

- [Carriage of chemicals by ship](#)

Takk!

Ta gjerne kontakt med meg eller en av de andre fagpersonene i Sjøfartsdirektoratet:

Karolina Lundgren

Lasteskip og flyttbare innretninger

klu@sdir.no

Følg oss i sosiale medier

