Her er svar fra OComp på spørsmålene stilt under mentimeter på HMS-konferansen 2025

1) **Finnes det eller utvikles det batterikjemier eller formater som er tryggere i forhold til brann?**

   Litt forenklet kan man si at alle litium-ion-batterier kan oppleve Thermal runaway, noe som vil kunne utvikle gass og brann. Det finnes batteri kjemier i dag hvor strukturene inne i batteriet er slik at det er vanskeligere for cellen å gå i Thermal runaway, og man kan derfor argumentere for at disse er tryggere. Utfordringen med celler som blir omtalt som tryggere er at man da kun ser på brannfaren og hvor lett dette kan oppstå brann i disse cellen. Det er også viktig å ta hensyn til gass/giftighet og eksplosjonsfare. Ser man totalbildet kan celler som omtales som trygge være vel så farlige, om ikke farligere, en celler med en batterikjemi som har lettere for å kunne oppleve brann.

2) **Økt etterspørsel gjør at flere aktører/leverandører kommer på banen. Tror dere vi vil se flere branner i fremtiden som følge av dårligere batterikvalitet**

   Dette er noe vi ser allerede i dag. Da hovedsakelig på mindre batterisystemer og typisk i produkter som folk har hjemme i huset. Eksempelvis el-sparkesykler. Vi har ingen mistanke at lavkvalitetsceller blir brukt i større batterisystemer som eksempelvis biler og energilagringssystemer.

3) **Hva gjør en når det tar fyr i en batteribank på 1 megawatt og evt. hvor lenge vill en slik brann vare før batteriene ikke driver brannen**

   Dette er helt umulig å gi et konkret svar på. Størrelse på brannen og varighet på brannen er styrt av så mange faktorer at ingen kan nøyaktig anslå hvordan en slik brann vil kunne utarte seg uten at man får mer informasjon om batterisystemet.

4) **Hva er status på utvikling av slukkesystemer i selve batteripakken? Går utvikling av selve batteridrift raskere enn utvikling av gode slukkesystemer.**

   Det finnes i dag en rekke gode løsninger for å både forhindre batteribrann, men også stoppe dem om det oppstår. Det er viktig at systemer som skal håndtere batteribranner tar hensyn til alle farer ved en batteribrann som høy varme og store mengder gass

5) **Hvilke krav stilles det til selve rommet hvor batteripakken er montert? Skal det være overvåking i form av kamera og temperaturmåling, og mulighet for slokking av brann i batteriet fra et annet rom f.eks.?**

   Hvilke krav som stilles til selve batterirommet varierer ut ifra hvor batterirommet er plassert, ironisk nok. Her ser vi at batterirom som er installert på fartøy har strenge krav til hvilket utstyr rommet skal være utrustet med, eksempelvis røykdetektor, gassdetektor, avgassystemer osv. Batterirom som er plassert på land har ikke i nærheten de samme strenge kravene som batterirom som er montert på fartøy selv om batteriene som er installert kan være nøyaktig de samme.